

## SECRETARIAT

Société Française de Métallurgie et de Matériaux  
28 rue Saint Dominique  
75007 PARIS  
tél. : +33 (0)1 46 33 08 00  
fax : +33 (0)1 46 33 08 80  
mail : secretariat@sf2m.fr  
site : www.sf2m.asso.fr

## LIEU DE LA CONFÉRENCE

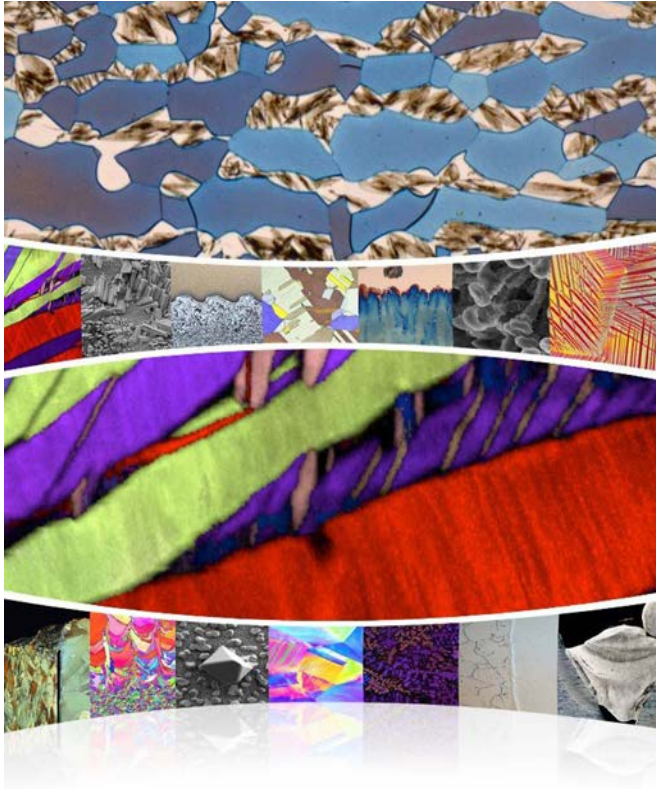
FIAP Jean Monnet  
30 rue Cabanis  
75014 PARIS

## PROGRAMME DÉFINITIF

Le programme définitif des journées et les modalités d'inscription seront disponibles début 2016

## SPONSORING

Les sponsors qui sont intéressés pour supporter cette manifestation et présenter leurs produits sont invités à contacter le secrétariat de la conférence



**SF2M**  
Société Française de  
Métallurgie et de Matériaux

**SF2M**  
Société Française de  
Métallurgie et de Matériaux

*Commission  
Fatigue des  
Matériaux*

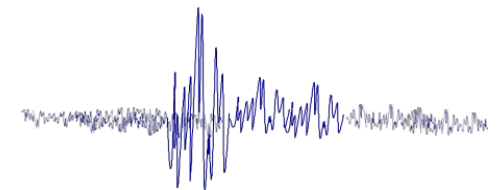
## 35<sup>èmes</sup> Journées de Printemps

### FATIGUE SOUS CHARGEMENT D'AMPLITUDE VARIABLE ET ENVIRONNEMENT VIBRATOIRE

avec 2 conférences plénières présentées par

- Turan DIRLIK, Dirlik Controls Ltd, UK
- Gwenaelle LE CORRE, Volvo 3P, Fr

## APPEL À COMMUNICATION



**Paris, 23-24 mai 2016**  
**(Attention ! changement de dates)**

[www.sf2m.asso.fr/JP2016](http://www.sf2m.asso.fr/JP2016)

## OBJECTIFS

Les chargements d'amplitude variable ou l'environnement vibratoire produisent des endommagements de fatigue sur les structures et composants mécaniques. Les phénomènes en jeu sont complexes et les simulations numériques et expérimentales sont souvent ajustées pour simplifier l'analyse de l'endommagement ou de la propagation de fissure. Les modèles de cumul du dommage comportant aussi des incertitudes, les vérifications expérimentales et/ou l'inspection en service sont indispensables pour les composants de sécurité.

Différents aspects de ces problèmes seront traités lors de ces Journées de Printemps 2016 et des exposés sont attendus sur les grands thèmes d'intérêt tels :

### *Les sollicitations*

Quelles hypothèses faire pour modéliser les chargements ou l'environnement vibratoire ?

Comment prendre en compte les phénomènes aggravants tels que la corrosion, les charges exceptionnelles ou la forme du spectre de charge ?

Comment prendre en compte la multi axialité du chargement ?

### *Cumul du dommage et modélisation*

Peut-on utiliser les mêmes règles de cumul du dommage quel que soit le chargement ?

L'analyse spectrale du dommage en fatigue

### *Tolérance au dommage et propagation de fissure*

Comment aborder les questions d'amorçage et de propagation des fissures ?

Quelles sont les précautions à prendre dans l'application de la tolérance au dommage ?

Quelle influence sur la fatigue de contact ?

Comment applique-t-on les concepts de fiabilité ?

### *Pratique expérimentale, inspection*

Inspection et stratégie de maintenance

Les développements en termes de pilotage et de contrôle des essais de caractérisation et validation

### *Des exemples de bonne pratique industrielle*

## APPEL À COMMUNICATION

Date limite de soumission des résumés :  
**15 février 2016.**

Merci de soumettre votre résumé en ligne :  
[www.sf2m.asso.fr/JP2016](http://www.sf2m.asso.fr/JP2016)

Vous êtes invités à proposer des résumés pour présentation orale ou poster.

### **Dates importantes :**

Soumission des résumés : 15 février 2016  
Notification d'acceptation : 31 février 2016  
Texte complet : 30 mars 2016

## LANGUE DE LA CONFÉRENCE

Le français est la langue de la conférence  
La présentation orale et écrite en anglais est acceptée.

## PRIX JACQUES POMEY

Ce prix est attribué à la fin de la conférence à un jeune conférencier remarqué pour l'excellence de sa présentation. Les auteurs âgés de moins de 32 ans sont invités à candidater en confirmant leur âge à la soumission de leur résumé.

## COMITÉ D'ORGANISATION

M. BENNEBACH (CETIM)  
A. BIGNONNET (AB Consulting)  
F. DENARD (SNECMA)  
F. MOREL (A&M Angers)  
Y. NADOT (Institut P', ENSMA)

## CONSEIL SCIENTIFIQUE

Les membres du bureau de la commission Fatigue :  
A. BIGNONNET, S. COURTIN, L. FLACELIÈRE,  
S. FOUVRY, JL. JACQUOT, A. KOSTER,  
F. LEFEBVRE, H.P. LIEURADE, F. MOREL,  
M.L. NGUYEN, T. PALIN-LUC, L. REMY,  
F. REZAI-ARIA, JL. ROBERT, N. SAINTIER,  
F. SZMYTKA, G. THOQUENNE, G. HENAFF

et

S. BERGAMO (Renault)  
R. BILLARDON (Messier Bugatti Dowty)  
B. COLIN (Nexter Systems)  
B. DELATTRE (PSA)  
D. DELAUX (Valeo)  
JY. GUEDOU (Safran)  
B. JOURNET (EADS)  
F. KIHM (HBM-nCode)  
G. LE CORRE (Volvo Trucks)  
F. VOGEL (TurboMeca)  
B. WEBER (ArcelorMittal)